

PASSION VELO

27. Les inventions autour du vélo

Sécurité, confort, diminution de l'effort, que serait le vélo moderne sans ces inventions révolutionnaires de quelques ingénieurs . Partons à leur découverte :

- le roulement à bille, appliqué au Grand-bi dès 1869, diminue les frottements sur l'axe de rotation des roues, réduisant donc l'effort nécessaire.
- les freins sont d'abord un sabot qui frotte sur le bandage des roues, comme sur les charrettes et véhicules hippomobiles. Avec l'arrivée des pneumatiques, les voici placés en opposition sur la jante afin de ne pas altérer le pneu.
- Hans Renold, ingénieur suisse, invente en 1880 la transmission par chaîne entre le pédalier et la roue arrière



- deux grands noms nous offrent les pneumatiques utilisés tant pour les bicyclettes que pour les automobiles. John Boy Dunlop, en 1880, enveloppe les roues de bandes de caoutchouc collées ensemble et gonflées, créant ainsi un effet de coussin d'air. En 1891, Edouard et André Michelin inventent la chambre à air et le pneu démontable.
- en 1898, la roue libre est inventée par M. Sachs, un industriel allemand, ce qui apporte un grand confort au cycliste. En effet, celui-ci devait auparavant pédaler continuellement, y compris dans les descentes.

A suivre ...

