

# PASSION VELO

## 20. Cri-Cri le premier maillot jaune



C'est donc à Grenoble, au café de l'Ascenseur, que le 19 juillet 1919 le premier maillot jaune de l'histoire de la Grande Boucle fut remis à Eugène Christophe ; serrurier de son métier, il ne gagnera jamais le Tour mais sera largement connu pour sa malchance légendaire. Nul ne connaît l'avenir, Christophe pas plus que les autres. Une semaine plus tard, sur la route entre Metz et Dunkerque, la fourche de son vélo casse et l'oblige à terminer l'étape à pied. « *J'avais exactement 33 minutes d'avance*, expliquait-il en 1956 dans l'émission *Soyez témoins de la Chaîne Parisienne*. *Il n'y avait que 500 kilomètres à faire, nous n'étions plus qu'onze dans le Tour de France ; je ne pouvais plus être battu !* » Et pourtant ... A cause de cet incident technique, c'est le belge Firmin Lambot qui s'empare de l'étape et du Tour 1919. Eugène Christophe a joué de malchance comme six années auparavant.

Nous voici le 9 juillet 1913 dans les Pyrénées. « *J'avais 18 minutes d'avance en haut du col du Tourmalet* » claironne Christophe. Le coureur amorce la descente et chute : la fourche de son vélo vient de casser. « *Quel martyr de voir tous les camarades passer à 50km/h alors que je me demandais où j'allais trouver une forge.* » Oui, une forge ... car Eugène Christophe n'est pas de ceux qui abandonnent. Après quelques kilomètres à pied, il rencontre une vieille dame qui lui indique l'adresse d'un forgeron à Sainte Marie de Campan. Le cycliste s'écarte de la route, arrive à la forge. Et là ...

« *J'ai forgé un bout de ferraille ! Un boulon de 22 millimètres que j'ai épaulé à la forge, fini d'épauler à la lime. J'ai percé et goupillé le tout pour rassembler mon tube qui était cassé et j'ai remonté mon vélo !* » Mais reste encore le plus dur à faire...

« *La femme du forgeron m'a donné un quignon de pain, j'ai rempli mon bidon d'un peu d'eau et je suis reparti avec 4 heures de retard ! En 1913 j'ai tout de même réussi à terminer le Tour de France à une place honorable (7ème) et c'est ce qui a fait ma notoriété !* »

Aujourd'hui, on se souvient bien sûr d'Eugène Christophe pour son premier maillot jaune mais surtout pour sa malchance légendaire et pour sa fameuse fourche qui a cassé ... et un, et deux, et trois... (1913, 1919, 1922).

(Extraits du reportage de Benjamin Vernet France Bleu Isère)