

PASSION VELO

13. Enfin, la bicyclette

Que d'évolutions techniques pour mener à la bicyclette ! Nous avons vu l'installation d'un pédalier sur la roue avant, la dimension des roues augmenter avec le Grand-bi. En 1880, Lawson a l'idée d'installer, toujours sur un Grand-bi, un pédalier sur l'avant du cadre et une chaîne pour assurer la transmission entre ce pédalier et la roue arrière.

Pour décupler la force exercée par le cycliste, les roues dentelées entraînant la chaîne sont de tailles différentes : le plateau sur le pédalier est plus grand que le pignon sur la roue arrière qui effectue donc plus de tours que le pédalier



« The Rover Safety Bicycle » plus communément appelée « safety » puis « the rover » ou « bicyclette de sûreté », mise sur le marché en 1885 par John Starley est le précurseur de la bicyclette moderne.

Sa forme devient plus équilibrée : roues de taille réduite et de diamètres égaux. Les pieds du cycliste sont proches du sol, facilitant ainsi l'arrêt. L'assise s'effectue sur une selle placée au milieu du cadre.

La bicyclette a bien changé depuis la « Draisienne » ; elle va poursuivre sans cesse ses modifications que nous allons suivre...