

PASSION VELO

10. Du tricycle au triporteur



Ancêtre du vélo ? Assurément le tricycle en est le précurseur. Stable grâce à ses trois roues, il est mû par la force humaine. Un horloger allemand, Stephan Farffler, souffrant d'une paralysie des membres inférieurs ne pouvait se déplacer qu'en fauteuil roulant. Pour améliorer son autonomie, il invente le premier tricycle qui pouvait avancer grâce à des manivelles situées au niveau du guidon. Plus tard en 1789, mais près de trente années avant la Draisienne, deux français, Blanchard et Magnier, créent un modèle à pédales.

Le premier brevet connu est déposé en Grande Bretagne en 1818 par Denis Johnson. Une très grande variété de modèles sont nécessaires, tant en fonction de la morphologie que du sexe de l'utilisateur : aussi, de très nombreuses entreprises se lancent dans leurs fabrications, concourant au succès commercial de cet engin à trois roues. Le nombre de tricycles en circulation vers 1880 dépasse celui des bicyclettes.

En 1885, pour remplacer la force humaine, le marquis Jules Albert de Dion installe une chaudière à vapeur sur un tricycle, puis, grâce au pétrole, construit un moteur d'une puissance énorme pour l'époque : 0.75CV. Ce moteur sera ensuite adopté par Renault.

L'usage des tricycles est alors essentiellement destiné aux promenades et pas encore aux déplacements professionnels.



A suivre...