

PASSION VELO

9. La Michaudine.... le chaînon manquant.



Rétropédalons pour retrouver la Michaudine,

Pierre MICHAUX, serrurier et réparateur de draisienne à Paris ajoute, en 1861, des manivelles en opposition sur l'axe de la roue avant.

Cette invention transforme la draisienne, que seule la poussée des pieds sur le sol faisait avancer, en vélocipède puisque la force motrice est transmise directement par les pieds sur la roue avant. Très ingénieux, Pierre Michaux améliore sa « draisienne à pédales » : il augmente la taille de la roue avant, remplace par de la fonte le bois du châssis, met une selle réglable et suspendue puis ajoute des freins à patin.

Il construit entre 1861 et 1865, 544 « Vélocipède Michaux » ou « Michaudine » et le Prince Impérial Louis Napoléon, fils héritier de Napoléon III, se met en tête d'en équiper toute la cour. Cela lui vaudra le surnom de « Vélocipède IV ».

Dès lors, pour augmenter la vitesse, la roue avant devient de plus en plus grande : chaque coup de pédales génère un plus grand développé. C'est ainsi que le grand-bi est né.

Ce n'est donc pas sans un certain chauvinisme que l'on peut affirmer aujourd'hui que les origines du vélo « moderne » sont bel et bien françaises !