

PASSION VELO

7. Le grand-bi

Drôle d'engin que ce grand-bi !! C'est un type de bicyclette qui possède une grande roue avant de 120-130 cm de diamètre environ et une petite roue arrière ne dépassant pas 40 cm.

Les pédales sont attachées sur la roue avant motrice, ce qui permet de gagner en efficacité de pédalage. Plus la roue avant est grande, plus la vitesse est élevée. Il n'y a pas de roue libre, ce qui oblige le cycliste à pédaler en permanence.

Le grand-bi apparait au début des années 1870 et, à cause de sa dangerosité, est peu utilisé par les amateurs et le grand public, En effet, imaginez ce cycliste très haut perché, assis en équilibre sur sa selle située sur la roue avant; lancé à grande vitesse, le moindre heurt peut le projeter en avant, causant ainsi des blessures plus ou moins graves.

La difficulté de l'apprentissage, l'impossibilité de rester sur la selle à l'arrêt, la difficulté pour monter et descendre du grand-bi et les conséquences importantes lors d'une chute sont autant d'arguments qui le mèneront petit à petit à son déclin aux alentours de 1900.

A suivre...

