

# PASSION VELO

## 5. Le début du succès ?

Malgré la réussite de son exploit du 12 juin 1817, le baron DRAIS n'obtient pas, dans son pays, le brevet nécessaire à la commercialisation de sa machine. Bénéficiant d'un certain nombre d'appuis, le 21 août 1817, il adresse une supplique (rédigée en français) à la Grande-Duchesse Stéphanie (de Beauharnais) épouse du Grand-Duc de Bade, Karl Friedrich II

*"Veillez, Madame, me protéger près de Mon Souverain  
Lequel je viens supplier de m'accorder une patente pour l'usage exclusif de mes machines à courir sur les rues publiques.  
J'ose rappeler encore au Souvenir de Votre Altesse Royale qu'Elle a bien voulu s'intéresser déjà à ma grande voiture qui marchait sans chevaux...."*

Nouvel échec, le ministère campe sur sa première résolution de refus

Mais le baron est tenace, et pour étayer sa demande, il adresse une lettre au ministère avec la liste des aristocrates ayant déjà passé commande.

**Le 12 janvier 1818 la patente est accordée au baron**

*"Nous Carl, par la grâce de Dieu, Grand-Duc de Bade...., accordons à l'écuyer de chambre baron de Drais, un brevet d'invention de dix ans pour la machine à courir inventée par celui-ci...."*

De nombreux autres marchés restent à conquérir, l'empire d'Autriche et le royaume de France.

A suivre...

